討論紀錄

2025-06-19

1. 站號定義

- 站號為該站點設備的流水號，主要用途為定義出口。
- 以 **小碧潭捷運站** 為例，其站號為 **1**。
- 此設計是為了保留其他站點可配置多道門的彈性。

2. 設定警戒值的方向性

- 當使用者變更警戒值時，我方系統會主動將資料推送至貴單位。
- 因此，資料傳輸方向為 **單向（侑盈 → 捷運）**。

3. 警報日誌策略

考量可能在同一秒內多個項目同時觸發警戒，提供以下兩種資料傳輸策略供參考：

方案一：持續狀態回傳

- 系統每秒皆回傳狀態資料。
- 正常狀態時傳送 `status=normal`。
- 當觸發警戒值時，傳送 `status=alert`。
- 優點：即時掌握狀態。
- 缺點：頻寬與儲存資源消耗較高。

方案二：僅異常時回傳

- 正常狀態下不傳資料。
- 僅在觸發警戒值時才回傳異常資料。
- 無須加註 `status=alert`，但需標記觸發項目與異常值。
- 範例如下：

```
{
    "v_high": 250, // 電壓過高警報
    "temp_low": 10, // 溫度過低警報
    // ... (略)
    "info": {
        "position": "xiaobitan_station", // 小碧潭捷運站
        "device_id": "IRM-001",          // 設備代號
        "timestamp": "2025-06-04 12:47:11" // 發生時間
    }
}
```

4. 延伸議題：低頻事件處理

由於「警戒值異動」與「燈號復歸」屬於低頻事件（非每秒）， 若貴單位可提供 API，我方亦可透過 **API 呼叫** 方式進行資料同步。

From:
https://kms.yo-win.com/dokuwiki/ - 知識管理系統

Permanent link:
https://kms.yo-win.com/dokuwiki/doku.php?id=public:mrt:mqtt:discussion&rev=1750295480

Last update: **2025/06/19 09:11**